

Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 459/66

Vystavený dne 10.10.1966 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla

č. 459, č. j. 29814/66 pro vyplnění technického průkazu vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 1.1.1968

1	a) druh vozidla	Osobní automobil
	b) tovární značka, typ	Škoda 1000 MB
2 Podvozek	a) výrobce	AZNP M.Boleslav
	b) výrobní číslo/rok výroby	
3 Motor	a) výrobce	AZNP M.Boleslav
	b) typ	Š 990
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) plný výkon KW při ot. min. ⁻¹	35,3 / 48 k/ při 4750
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	988
	f) palivo	benzín 84 okt.
4 Karosérie	a) výrobce	AZNP Boleslav
	b) druh	samonosná sedan
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) barva	
	e) počet míst — k sezení — k stání — lůžek	5
	f) zatížení střechy (kg)	
	g) objem cisterny — skříně (m ³)	
	h) ložná plocha — délka/šířka (mm)	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) — délka	4170
	— šířka	1620
	— výška	1590
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	755
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	375
	c) celková (kg)	1130
	d) povolené tlaky náprav — přední (kg)	494
	střední — zadní (kg)	636

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol —	Jednoduchá disk-ová
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) — přední	155 - 14
	střední a zadní	—"
	c) rozměr a druh ráfků — přední	4 1/2 J x 14
	střední a zadní	—"
	d) počet náprav — z toho poháněných	2/1 - zadní
	e) rozvor [mm]	2400
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	125
9	Brzdy (druh) provozní ano; parkovací ano ; nouzová ne ; odlehčovací ne (ano/ne);	
10	Spojovací zařízení — druh (typ)	
11	Celková okamžitá*) — brzděného [kg]	
	hmotnost připojného vozidla — nebrzděného [kg]	
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg)	
13	Spotřeba paliva ČSN 7,6 při rychlosti 78 km . h ⁻¹ dm ³ . 100 km ⁻¹	
	EHK město 90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹	
14	Vnější hlučnost vozidla — stojící	dB(A), za jízdy dB(A)

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

Pro 3000 ks automobilů expedovaných v lednu 1967 bude použito původních technických průkazů, u nichž výrobce přelepí 1. a 2. stranu správných předtisků.

*) Nehodící se škrtněte